Megamat

BETRIEBSANWEISUNG
für
Megamat-Bereitstellungssystem
mit

Mikroprozessorsteuerung

MM 201

Typ: 150-250/26 SO

Geräte-Nr.: 10579

Megamat GmbH + Co. Büro- und Lagertechnik

D-8909 Neuburg/Kammel
Telefon 08283/2901-0
Telefax 08283/2901-55 oder -54

Technische Daten mit Einstellhinweisen

1. Motorsteuerung WM 200/1/2-2

- **Start.** Sobald der Drehstrom an den Klemmen anliegt wird nach ca. 300 ms der Drehstromsteller eingeschaltet. Im einfachsten Fall muß nur L1 und 12, 11 und 6 gebrückt werden. Mit zusätzlichem Start Kontakt (von SPS) wird der Motorschütz durch nahezu stromloses Ein- und Ausschalten geschont. Vor dem Anlauf des Motors wird die Bremse gelüftet und der somit übliche Bremsverschleiß vermieden.
- **Sanftanlauf.** Linearer Hochlauf bei allen Lastfällen einstellbar von 0,5-2 sec. (mit Pot. 4)
- **Fahrgeschwindigkeit** wie beim normalen Drehstrommotor, da die Regelung elektronisch überbrückt ist. Es ergibt sich das normale Fahrgeräusch und volle Leistung.
- **SLO-Verzögerung.** Der Beginn des Sanftrücklaufes muß mit einem Vorstopsignal (Kontakt SLO) gemeldet werden und kann 0-3 sec. verzögert werden. (mit Pot. 1)
- **Sanftrücklauf.** Bei allen Lastfällen einstellbar von 0...1.2 sec. (mit Pot. 2)
- **Schleichgeschwindigkeit.** Mit Pot.3 kann die Schleichgeschwindigkeit auf 20-60% der Synchrongeschwindigkeit eingestellt werden. Sie wird vom Regler konstant gehalten. Bei kleiner Schleichgeschwindigkeit werden hohe Stopgenauigkeiten erreicht. Die Schleichgeschwindigkeit darf wegen der starken Erwärmung des Motors im Phasenanschnitt nur kurz genutzt werden. Mit der SLO-Verzögerung kann die Wegstrecke optimiert werden.
- **Stop.** Nach dem Öffnen des Kontakts Start werden in <20 ms alle Triacs abgeschaltet. Die Bremse wird beim Stop sofort elektronisch abgeschaltet. Darüber hinaus erfolgt die normale Abschaltung, wie bei einer Sicherheitsbremse üblich, durch Abtrennen der Netzspannung. Die Abschaltsicherheit bleibt dabei die Gleiche, wie ohne elektronische Eingriffsmöglichkeit.
- **Drehzahlregler.** Zur Anpassung der Regelung an die verschiedenen Motoren, kann die Verstärkung mit Pot. 7 eingestellt werden.
- **Bremsregler.** Zur Anpassung an die Bremse ist vor Inbetriebnahme ein Abgleich nötig: Schiebeschalter in Stellung 1 - Starttaste drücken (Motor läuft nicht an) - Pot. 5 nach rechts drehen, bis die Bremse gelüftet - Pot. 5 nach links drehen, bis die Bremse abfällt (a... Geräusch an der Bremse feststellbar oder mit Handg... - Start aufheben - Schiebeschalter in Betriebsstellung 2.
- **Istwert.** Mit Pot. 6 kann bei abweichender Impulszahl der ... erfolgen. (Keine Justage bei Verwendung unserer Impulsgeber...
- **Mechanischer Aufbau:** Leiterplatte 145*210*1,5 mm, ... 52 mm bzw. 67 mm bei WM 202. Wahlweise: Einbau in A... A 130 (IP 65) mit 160*260*90 mm. Wahlweise ... Abdeckung, Bauhöhe zusätzlich 7 mm.

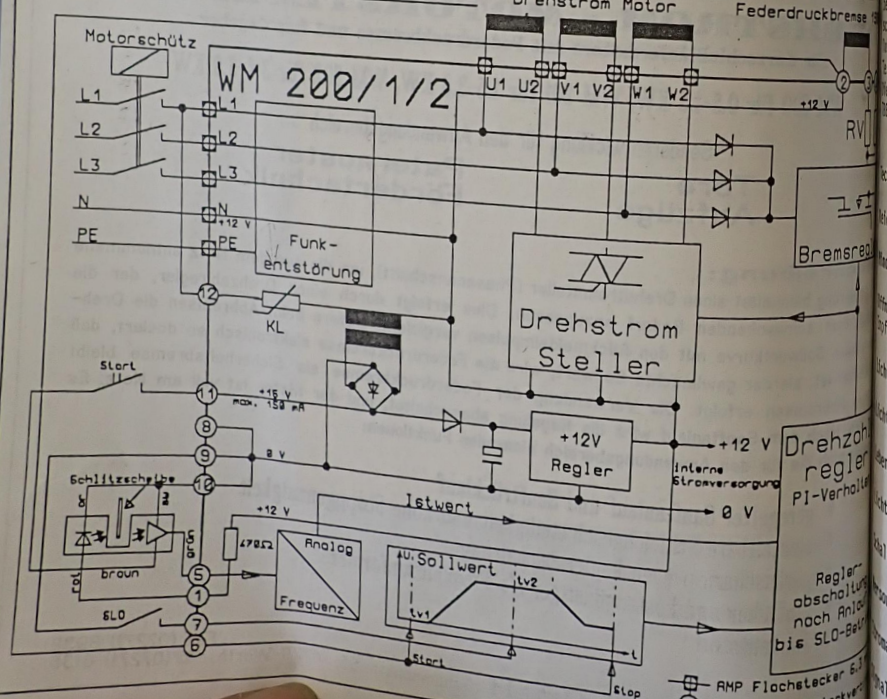
2. Antriebsmotor

- **Motor und Netzanschluß.** Es müssen alle 6 Anschlüsse ... werden. In der Steuerung wird über die Triacs die Wicklung ... geschaltet. Der Anschluß N wird mit dem Sternpunkt ... und belastet. Der Motor- und Kurzschlußschutz muß ... WM 200/1/2 sichergestellt werden. Netzanschluß 3*380-...
- **Federdruckbremse mit magnetischer Lüftung.** Die Magnet... für 190V= auszulegen. Die verschiedenen Motorsteuerungen ... zwei Nennerregerleistungen der Bremse (KEB Serie 31...) ausgelegt:

Typ	Motorleistung	Bremse an 2 und 3	Bremse an 2 ...
WM 200	0.5-1.5 KW	25 Watt (8 Nm)	40 Watt (16 ...
WM 201	1.6-3.3 KW	40 Watt (16 Nm)	50 Watt (28 ...
WM 202	3.4-5.5 KW	50 Watt (28 Nm)	65 Watt (50 ...

Sie kann bei Bedarf an andere Bremsen angepasst werden. ... langfristigen Erhalt guter Regeleigenschaften muß die Bremse ... dimensioniert sein und mit dem vorgesehenen Einstellring auf ... bei 8 und 16 Nm und auf <80% bei 28 und 50 Nm des Nennd... moments eingestellt werden. Gemäß der Herstellervorschrift ... Luftspalt exakt einzustellen. Die Lüftspannung darf bei ... Justage nicht >90V= sein. Spätestens beim Anstieg auf 100... der Luftspalt neu eingestellt werden. Bitte jährlich überprüfen.
- **Impulsgeber.** In dem Motor muß eine Schlitzscheibe mit ... lichtschranke integriert werden. Beim 2 poligen Motor werden ... beim 4 poligen 200 Impulse/Umdrehung abgegeben. Die ... können bei uns bezogen werden.

Block- und Anschlußschaltbild



VISOLUX	Einweg-Lichtschranke mit Testeingang LS 5-TE	TBB 625 15.08.86 Kr Blatt 1 von 2

Die LS 5-TE bildet in Verbindung mit ... VSL eine Lichtschrankenanlage zur ...sicherung von Gefahrstellen und Ge...fahrbereichen an kraftbetriebenen Ar...beitsmitteln, entsprechend den Vor...schriften der ZH 1/597 für berührungs...los wirkende Schutzeinrichtungen mit ...leistung (BWS-T).
Die gültigen Zulassungen sind der ... 610 (VSL), Blatt 1, zu entnehmen.

Technische Daten:

...eichweite: 0 - 5 m

...ndernisgröße: > 15 mm

...nungswinkel: Sender und ...pfänger 1,6°

...ichtart: Infrarot, Wechsellicht

...ichtsender: IRED

...ebensdauer: 100.000 h

...ichtempfänger: Phototransistor

...altzeit: 5 ms

...orgungsspannung: 10 - 30 V DC

...omaufnahme: 40 mA

...alausgang: 2 PNP-Transistoren

Schaltspannung: max. 30 V DC

Schaltstrom: max. 100 mA

Testeingang: +15-24 V DC/10 mA

Funktionsanzeige: LED, leuchtet bei belichtetem Empfänger

Gehäusematerial: Makrolon GV 30, schwarz

Schutzart: IP 65, gemäß DIN 40050

Optikfläche: Kunststoffinsen

Anschlußart: 2 m Festkabel

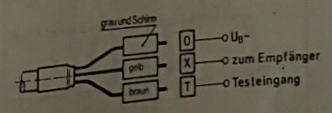
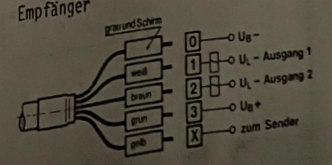
Betriebstemperatur: -20°C bis +60°C

Lagertemperatur: -20°C bis +75°C

Gewicht: 95 g Sender und 95 g Empfänger

Anschlußbilder:

Sender



Empfänger